

УТВЕРЖДАЮ
Президент
ООО «Ц - А - Р - М»
М.С. Мельников

_____ " ____ " _____ 2020 г

**УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ
для профессиональной подготовки и повышения
квалификации рабочих**

Профессия – Оператор, обслуживающий подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом
зацепки и строповки грузов

Тверь,
2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	4
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
4. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ.....	7
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ.....	10
6. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН	11
Приложение №1.....	12

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящий учебный план и программа предназначены для дополнительной профессиональной подготовки рабочих по профессии «Оператор, обслуживающий подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом зацепки и строповки грузов».

Настоящий учебный план и программа рассчитаны на подготовку работников к управлению подъемных сооружений (далее – ПС), управляемых с пола, грузоподъемностью до 10 т., с правом зацепки и строповки грузов,

1.1. Нормативную правовую основу данной программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94);
- Приказ Министерства Образования и Науки РФ от 02.07.2013г. №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

1.2. Требования к слушателям:

Программа направлена на приобретение профессиональной компетенции оператора, обслуживающего подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом зацепки и строповки грузов без изменения уровня образования.

На обучение принимаются лица, имеющие образование не ниже основного общего.

1.3. Нормативный срок освоения программы – 45 часов.

Программа включает в себя учебный план и программу учебных дисциплин, требования к итоговой аттестации и требования к уровню подготовки слушателей, успешно освоивших программу, список рекомендуемой для изучения литературы.

На теоретическое обучение отводится - 29 часов, на практическое обучение - 12 часов, на квалификационный экзамен - 4 часа.

В программу включены квалификационные требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь рабочие указанной профессии.

Квалификационная (пробная) работа проводится за счет времени, отведенного на производственное обучение.

Производственное обучение может предусматривать производственную практику в организации.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационными требованиями, техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

1.4. Условия реализации учебной программы

Реализация данной программы требует наличия учебного кабинета и кабинета практического обучения. Оборудование учебного кабинета: посадочные места и столы (по количеству слушателей), рабочее место преподавателя, учебно-наглядные пособия (плакаты, схемы, видеофильмы, стенды). Оборудование кабинета практического обучения: компьютер для преподавателя, телевизор воспроизведения видео, презентаций; маркерная доска для визуализации преподаваемого материала, столы и стулья, набор плакатов.

1.5. Оценка качества подготовки

Оценка качества подготовки освоения учебной программы профессионального обучения по профессии: «Оператор, обслуживающий подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом зацепки и строповки грузов» включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию слушателей.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения по результатам освоения учебных дисциплин программы. Формы и проведение текущего контроля определены локальным актом ООО «Ц - А - Р - М» и доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

1.6. Требования к итоговой аттестации.

По завершении обучения, проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена, к которой допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

Квалификационный экзамен проводится экзаменационной комиссией ООО «Ц - А - Р - М» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, по соответствующим (родственным) профессиям рабочих.

Проверка теоретических знаний проводится с использованием разработанных экзаменационных билетов, утвержденных Президентом ООО «Ц - А - Р - М». Проверка теоретических знаний может проводиться в устной форме или в форме тестирования. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом заседания квалификационной (экзаменационной) комиссии, что определено локальным актом ООО «Ц - А - Р - М».

Лицам, прошедшим обучение и успешно сдавшим в установленном порядке экзамены, выдается удостоверение о присвоении профессии рабочего.

Лица, успешно освоившие программу подготовки, должны владеть навыками и умениями работы с грузоподъемными машинами и механизмами, управляемыми с пола.

В программу включены экзаменационные билеты для проверки знаний (приложение №1).

2. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – Оператор, обслуживающий подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом зацепки и строповки грузов (далее - оператор ГПМ, управляемых с пола).

Минимальный возраст приема на работу – 18 лет.

Оператор ГПМ, управляемых с пола должен знать:

- устройство обслуживаемых грузоподъемных машин и их грузоподъемность;
- правила управления грузоподъемных машин;
- причины неисправностей в работе грузоподъемных машин;
- безопасные способы строповки и зацепки грузов;
- правила безопасного перемещения грузов грузоподъемными машинами;
- приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение;
- способы оказания пострадавшим первой помощи;
- правила складирования грузов;
- особенности производства на участке работ;
- инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации и безопасному обслуживанию грузоподъемных машин;
- правила трудового распорядка;
- способы предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов;
- средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения;
- типовую инструкцию по охране труда для лиц, пользующихся грузоподъемными машинами, управляемыми с пола.

Оператор ГПМ, управляемых с пола должен уметь:

- определять пригодность к работе канатов, крюка, грузозахватных приспособлений и тары;
- подбирать необходимые для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей стропы к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от массы и характера перемещаемого груза;
- производить правильную обвязку и подвеску груза на крюк;
- выбирать необходимые для работы стропы в соответствии с массой и размером перемещаемого груза;
- своевременно и рационально подготавливать рабочее место к работе и производить его уборку;
- подготавливать к работе грузозахватные приспособления и содержать их в надлежащем состоянии, принимать и сдавать смену;
- пользоваться при необходимости первичными средствами тушения пожаров;
- оказывать первую помощь пострадавшим на производстве.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
для профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Оператор, обслуживающий подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом зацепки и
строповки грузов»

Цель: профессиональная подготовка (переподготовка) рабочих по профессии «Оператор ГПМ, управляемых с пола».

Категория слушателей: профессии рабочих имеющие родственные профессии, высвобождаемые работники и незанятое население.

Срок обучения - 4 недели

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин, тем	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
I	Теоретическое обучение	33	29	4	Текущий контроль
1.	Введение	1	1	-	
2.	Общие положения для ПС, управляемых с пола	6	6	-	
3.	Промышленная безопасность к организациям и работникам, осуществляющим эксплуатацию ПС, управляемых с пола	12	12	-	
4.	Эксплуатация ПС, управляемых с пола	7	7	-	
5.	Оценка соответствия ПС, управляемых с пола	3	1	2	
6.	Виды и способы строповки грузов	4	2	2	Практикум
II	Практическое обучение	12	-	12	
7.	Охрана труда, пожарная безопасность, электробезопасность на рабочем месте	4	-	4	
8.	Ознакомление с ПС, рабочим местом оператора, механизмом управления	2	-	2	
9.	Начало и окончание работы на ПС, управляемом с пола. Работа с пультом управления	2	-	2	
10.	Приобретение навыков управления ПС, строповки, подъема, перемещения, опускания и расстроповки грузов	4	-	4	Тест/устный опрос
III	Квалификационный экзамен	4	-	-	
	Итого	45	29	16	-

4. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

4.1. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и подразделов	Всего часов
1.	Введение	1
2.	Общие положения для ПС, управляемых с пола	6
2.1.	Общие требования для ПС, управляемых с пола	3
2.2.	Цель и основные принципы обеспечения безопасности, при использовании ПС, управляемых с пола	3
3.	Промышленная безопасность к организациям и работникам, осуществляющим эксплуатацию ПС, управляемых с пола	12
3.1.	Структура управления и контроль соблюдения технологических процессов	6
3.2.	Техническое оснащение	3
3.3.	Требования к работникам	3
4.	Эксплуатация ПС, управляемых с пола	7
4.1.	Организация безопасного производства работ	1
4.2.	Требования к процессам эксплуатации канатов и цепей	1
4.3.	Требования к процессам эксплуатации рельсового пути	1
4.4.	Требования к процессам эксплуатации грузозахватных приспособлений и тары	1
4.5.	Система сигнализации при выполнении работ	1
4.6.	Нарушение требований безопасности, при которых эксплуатация ПС должны быть запрещена	1
4.7.	Действия в аварийных ситуациях	1
5.	Оценка соответствия ПС, управляемых с пола	3
5.1.	Требования к процессам браковки и замены канатов и цепей	1
5.2.	Требования к процессам браковки и замены рельсового пути	1
5.3.	Требования к процессам браковки и замены грузозахватных приспособлений и тары	1
6.	Виды и способы строповки грузов	4
6.1.	Характеристика и классификация перемещаемых грузов	1
6.2.	Выбор грузозахватного приспособления	1
6.3.	Основные способы строповки	1
6.4.	Проверка грузоподъемности	1
7.	Охрана труда, пожарная безопасность, электробезопасность на рабочем месте	4
6.1.	Охрана труда	2
6.2.	Электробезопасность	1
6.3.	Пожарная безопасность	1
8.	Ознакомление с ПС, рабочим местом оператора, механизмом управления	2
9.	Начало и окончание работы на ПС, управляемом с пола. Работа с пультом управления	2
10.	Приобретение навыков управления ПС, строповки, подъема, перемещения, опускания и расстроповки грузов	4

Экзаменационные билеты представлены в Приложении №1.

4.2. Содержание программы

Введение

Общие сведения о производстве и профессии. Общие сведения о технологическом процессе и оборудовании на данном производственном участке. Значение профессии стропальщика. Размещение производств (объектов) на территории предприятия (организации). Ознакомление с квалификационной характеристикой, программами теоретического и производственного обучения и правилами допуска к выполнению работ в качестве стропальщика.

Общие положения для ПС, управляемых с пола

1) Общие требования для ПС, управляемых с пола

Общие вопросы и требования норм и правил в области промышленной безопасности с

использованием ПС и других правовых актов. Общие сведения о государственном надзоре и производственном контроле.

2) Цель и основные принципы обеспечения безопасности, при использовании ПС, управляемых с пола

Цели обеспечения промышленной безопасности. Предотвращение и (или) минимализация последствий аварий. Соответствие установленным нормам.

Промышленная безопасность к организациям и работникам, осуществляющим эксплуатацию ПС, управляемых с пола

1) Структура управления и контроль соблюдения технологических процессов

Деятельность по монтажу (демонтажу), наладке, ремонту, реконструкции или модернизации ПС в процессе эксплуатации. Изменения конструкции ПС и (или) его оборудования, возникающие при их ремонте, реконструкции или модернизации. Распределение ответственности работников организации. Технологическая подготовка производства и производственный процесс.

2) Техническое оснащение

Необходимые материалы, комплектующие изделия, инструмент, приспособления, оборудования, обеспечивающие возможность выполнения заявленных видов работ. Средства измерений, используемые в процессе испытаний ПС.

3) Требования к работникам

Требования промышленной безопасности к работникам, осуществляющим эксплуатацию ПС. Требования к знаниям и умениям работников. Требования к документам, подтверждающим прохождение обучения по соответствующим видам деятельности.

Эксплуатация ПС, управляемых с пола

1) Организация безопасного производства работ

Разделы локальных нормативных актов организации, связанный с организацией безопасного производства работ с применением ПС. условия совместной безопасной работы двух и более ПС. Условия совместного подъема груза двумя или несколькими ПС. Условия перемещения ПС с грузом. Требования к эксплуатации тары. Мероприятия, подлежащие выполнению при наличии опасной зоны в местах возможного движения транспорта и пешеходов

2) Требования к процессам эксплуатации канатов и цепей

Соответствие канатов и цепей по длине, марке, диаметру и разрывному усилию. Крепление канатов и цепей на ПС при их замене. Сращивание цепей.

3) Требования к процессам эксплуатации рельсового пути

Соответствие рельсового пути установленным требованиям. Закрепление рельсового пути. Проезды и проходы вблизи рельсового пути. Мероприятий по предупреждению столкновения работающих в процессе эксплуатации. Участки для остановок на рельсовом пути.

4) Требования к процессам эксплуатации грузозахватных приспособлений и тары

Соответствие грузозахватных приспособлений и тары. Персонал, который назначается для выполнения работ по зацепке грузов. Схемы строповки. Складирование и кантовка грузов. Перечень применяемых грузозахватных приспособлений. Маркировка. Проверка качества строп после ремонта. Осмотр съемных грузозахватных приспособлений. Требования к выполнению работ по перемещению грузов при использовании специальной предназначенной для этого тары.

5) Система сигнализации при выполнении работ

Отработка знаковой сигнализации: поднять груз или крюк; опустить груз или крюк; переместить груз или крюк; осторожно; стоп (прекратить подъем или перемещение груза).

6) Нарушение требований безопасности, при которых эксплуатация ПС должны быть запрещена

Условия остановки процесса эксплуатации ПС. Регламентирующие эксплуатационные документы.

7) Действия в аварийных ситуациях

Инструкции, определяющие действия в аварийных ситуациях. Оперативные действия по предотвращению и локализации аварий. Способы и методы ликвидации аварий. Схемы эвакуации. Порядок использования системы пожаротушения. Порядок приведения ПС в безопасное положение в нерабочем состоянии, схема и порядок эвакуации оператора. Места отключения вводов электропитания ПС. методы оказания первой помощи работникам, попавшим под электрическое напряжение, получившим ожоги, отравившимся продуктами горения. порядок оповещения работников ОПО о возникновении аварий и инцидентов.

Оценка соответствия ПС, управляемых с пола

1) Требования к процессам браковки и замены канатов и цепей

Характер и число обрывов проволок. Разрыв пряди. поверхностный и внутренний износ. поверхностная и внутренняя коррозия. местное уменьшение диаметра каната, включая разрыв сердечника. Уменьшение площади поперечного сечения проволок каната. Деформация в виде волнистости, корзинообразности, выдавливания проволок и прядей, раздавливания прядей, заломов, перегибов. повреждения в результате температурного воздействия или электрического дугового разряда.

2) Требования к процессам браковки и замены рельсового пути

Проверка, периодическое и комплексное обследование, обслуживание и ремонт рельсовые пути, находящегося в эксплуатации. Ежедневный осмотр. Плановая и внеочередная проверка состояния. Комплексное обследование. Трещины и сколы рельсов. Износ головки рельса. Уменьшения ширины пояса и толщины полки рельса вследствие износа.

3) Требования к процессам браковки и замены грузозахватных приспособлений и тары

Осмотр съемных грузозахватных приспособлений. Характер и число обрывов проволок. Разрыв пряди. поверхностный и внутренний износ. поверхностная и внутренняя коррозия. местное уменьшение диаметра каната, включая разрыв сердечника. Уменьшение площади поперечного сечения проволок каната. Деформация в виде волнистости, корзинообразности, выдавливания проволок и прядей, раздавливания прядей, заломов, перегибов. повреждения в результате температурного воздействия или электрического дугового разряда.

Виды и способы строповки грузов

1) Характеристика и классификация перемещаемых грузов

Характеристика и классификация перемещаемых грузов (для данного производства).

2) Выбор грузозахватного приспособления

Выбор грузозахватного приспособления в зависимости от массы груза. Определение массы груза по документации (списку масс грузов). Определение мест строповки (зацепки) по графическим изображениям. Порядок обеспечения стропальщиков списками масс перемещаемых подъемными сооружениями грузов.

3) Основные способы строповки

Основные способы строповки: зацепы крючков за петлю, двойной обхват или обвязка, мертвая петля (петля-удавка). Разбор примеров графических изображений способов строповки и перемещения грузов, изучение плакатов по технике безопасности.

4) Проверка грузоподъемности

Визуальное определение просвета не менее 500 мм между поднятым грузом и встречающимися на пути горизонтального перемещения предметами. Сопровождение груза при его перемещении и применение специальных отяжек для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов. Укладка грузов без нарушения установленной нормы складирования. Подача сигнала оператору ПС.

Охрана труда, пожарная безопасность, электробезопасность на рабочем месте

1) Охрана труда

Условия труда. Постановления правительства по вопросам охраны труда. Государственный надзор и общественный контроль за соблюдением требований безопасности труда, безопасной эксплуатацией оборудования, установок и сооружений. Система стандартов по безопасности труда. Ответственность руководителей за соблюдение норм и правил охраны труда. Ответственность рабочих за нарушение правил безопасности труда и трудовой дисциплины. Правила устройства и безопасной эксплуатации подъемных сооружений. Причины аварий и несчастных случаев на производстве. Травматизм и профзаболевания, меры их предупреждения. Соблюдение правил безопасности труда, производственной санитарии и трудовой дисциплины как одна из мер предупреждения производственного травматизма, профзаболеваний и несчастных случаев на производстве. Требования безопасности труда на предприятии. Размещение производств (объектов) на территории предприятий. Транспортные средства, правила движения, требования к перевозке людей. Правила поведения на территории предприятия. Предупреждение травматизма. Значение оградительной техники, предохранительных устройств и приспособлений, предупредительных надписей. Разрешение на проведение работ. Правила допуска к выполнению работ. Требования безопасности труда в цехах предприятия и на рабочем месте. Инструктаж и требования по обслуживанию рабочих мест и безопасному выполнению работ. Требования безопасности к производственной среде, производственному процессу, оборудованию цеха. Средства защиты работающих. Механизация и автоматизация как средства обеспечения безопасности работ на производстве и сокращения объема тяжелого ручного труда.

Правила поведения на рабочем месте. Основные правила пользования инструментами, машинами, приспособлениями; пуска и остановки машин; складирования материалов, изделий и оборудования; проведения погрузочно-разгрузочных работ. Основные причины травматизма в цехах. Средства индивидуальной защиты. Первая помощь при несчастных случаях на предприятии и в его цехах.

2) Электробезопасность

Виды электротравм. Требования электробезопасности. Меры и средства защиты от поражения электрическим током. Нормы и правила электробезопасности при эксплуатации и ремонте машин, механизмов с электроприводом, электроприборов и установок. Заземление оборудования. Правила безопасной работы с электрифицированными инструментами, переносными электросветильниками и приборами. Электрозащитные средства и правила пользования ими. Правила работы в опасной зоне ЛЭП.

3) Пожарная безопасность

Причины возникновения пожаров. Меры пожарной профилактики. Противопожарный режим на производстве. Правила поведения при пожаре. Обеспечение пожарной безопасности при выполнении работ. Средства пожаротушения (в зависимости от вида оборудования).

Ознакомление с ПС, рабочим местом оператора, механизмом управления

Выбор грузозахватных приспособлений и тары по назначению и весу. Определение последовательности выполнения операций по подготовке грузозахватных приспособлений и тары к работе (навешивание на крюк ПС, ориентирование к местам зацепки груза, снятие с крюка ПС). Строповка тары, маркировка. Контроль качества выполняемых работ.

Начало и окончание работы на ПС, управляемом с пола. Работа с пультом управления

Подготовка рабочей зоны. Элементы управления ПС. Требования к началу и окончания выполнения работ на ПС, управляемом с пола.

Приобретение навыков управления ПС, строповки, подъема, перемещения, опускания и расстроповки грузов

Приобретение навыков в укладке, зацепке, и отцепке грузов в освобождении строп. Отработка приемов отвода строп от груза. Подготовка площадки к размещению грузов. Освоение схемы обвязки и способов строповки, укладки и отцепки грузов. Подъем и перемещение груза. Применение схем знаковой сигнализации. Отработка движением рук и корпуса знаковой сигнализации при выполнении операции. Совместная работа с другими работниками.

Проверка состояния петель и устойчивости груза в штабеле. Зацепка груза срабатывания предохранительного устройства для предотвращения выпадения каната. Пробный подъем с отрывом на 200-300 мм. Удаление груза с подкладкой и других незакрепленных деталей. Обзор зоны работы крана и освобождение ее от посторонних лиц. Приобретение навыка освобождения строп на уровне основания и с приставкой лестницы. Выбор и установка предохранительных подкладок для предотвращения повреждения петель и других мест зацепки груза. Совместная работа стропальщика и крановщика. Выбор и фиксирование местонахождения стропальщика при подъеме груза вблизи колонн, стен, откосов, оборудования, а также при разгрузке и погрузке транспортных средств. Предварительный подъем груза массой, близкой к допустимой грузоподъемности крана, для проверки правильности строповки и надежности действия тормозов при сохранении устойчивости крана. Упражнения в подъеме груза на 500мм выше встречающихся на пути предметов при перемещении его в горизонтальном направлении. Подготовка места для укладки груза. Применение подкладок для правильного и удобного освобождения стропов при складировании грузов. Контроль качества выполняемых работ.

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

5.1. Список нормативно правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения

- Федеральный закон от 30.12.2001 №195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ Раздел X. Охрана труда.
- Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме».
- Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013 №533 «Об утверждении Федеральных норм и

правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

- Приказ Минтруда России от 24.07.2013 №328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
- ТИ Р М-006-2000. Типовая инструкция по охране труда для лиц, пользующихся грузоподъемными машинами, управляемыми с пола.
- РД 10-107-96. Типовая инструкция для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами, с изменением №1 (РДИ 10-430(107)-02). Утв. Постановлением Госгортехнадзора России от 08.02.1996 №3, от 30.01.2002 №7.

6. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков настоящей программе и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, по соответствующей профессии.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой, и успешно прошедшие все аттестационные испытания. В процессе квалификационных испытаний слушатели должны продемонстрировать знание материала и умение применять его на практике.

Результаты аттестации оформляются протоколом. По результатам аттестации, лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение об обучении за подписью председателя аттестационной комиссии.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной профессиональной программы и (или) отчисленным из ООО «Ц - А - Р - М», выдается справка об обучении или о периоде обучения.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ

для проверки знаний рабочих по профессии
«Оператор, обслуживающий подъемные сооружения, управляемые с пола, с правом зацепки и
строповки грузов»

Билет №1

- 1. На какую высоту осуществляется предварительный подъем грузов с использованием ПС, для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза?**
 - a. Высота подъема не регламентирована.
 - b. 200-300 мм.
 - c. 400-500 мм.
 - d. Более 500 мм.
- 2. В массу грузоподъемности ПС, управляемого с пола, входит:**
 - a. То, что находится на крюке ПС, исключая вес стропов.
 - b. то, что находится на крюке крана, включая вес стропов
 - c. только вес груза.
- 3. Что из перечисленного является причиной для отбраковки цепных строп?**
 - a. Отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе, которые содержат информацию об изготовителе, грузоподъемности.
 - b. Удлинение звена цепи более 3 процентов от первоначального размера.
 - c. Уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10 процентов.
 - d. Все вышеперечисленное.
- 4. Монорельсовые пути подвесных электрических талей подлежат браковке при наличии трещин:**
 - a. Длинной более 50 мм с раскрытием более 0,3 мм.
 - b. Длинной более 100 мм с раскрытием более 0,3 мм.
 - c. Длинной более 150 мм с раскрытием более 0,1 мм.
 - d. любых размеров.
- 5. Эксплуатирующая организация не должна допускать ПС в работу, если при проверке выявлены:**
 - a. Ослабление креплений в соединениях металлоконструкций.
 - b. Неисправность системы управления.
 - c. Неработоспособность заземления, гидро-, пневмо- или электрооборудования, указателей, ограничителей (ограничители рабочих параметров и ограничители рабочих движений), регистраторов, средств автоматической остановки, блокировок и защит (приведены в паспорте или руководстве по эксплуатации ПС)
 - d. Все вышеперечисленное.

Билет №2**1. Для какой цели проводится пробный подъем груза перед его перемещением?**

- a. Для проверки правильности строповки и действия тормоза механизма подъема ПС.
- b. Только для проверки работоспособности узлов управления ПС.
- c. Только для испытания строп.
- d. Только для проверки правильности строповки груза.

2. Допускается использование тары для работы на ПС, если отсутствует маркировка?

- a. Да.
- b. Нет.
- c. По решению непосредственного руководителя.

3. Что из перечисленного является причиной для отбраковки текстильных строп?

- a. Отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе, которые содержат информацию об изготовителе, грузоподъемности.
- b. Имеются узлы на несущих лентах стропов.
- c. Имеются поперечные порезы или разрывы ленты независимо от их размеров.
- d. Все вышеперечисленное.

4. Монорельсовые пути подвесных электрических талей подлежат браковке при наличии сколов:

- a. Глубиной более 25 мм.
- b. Глубиной более 50 мм.
- c. Глубиной более 100 мм.
- d. Любых размеров.

5. Какое минимально число рабочих, должно сопровождать длинномерные грузы?

- a. 1
- b. 2
- c. 3
- d. 4